

## Appel Scheibendübel B1 Aluminium - 65 x 13

Art-Nr.: SB1-65M12-B / GTIN: 5701953364304 / Marke: [SIMPSON Strong-Tie](#)



**6,1083 EUR**

inkl. 19% USt. zzgl. 7,9000 EUR GLS-Versand

### Staffelpreise

|         |                                       |
|---------|---------------------------------------|
| Ab 100  | 5,1921 EUR - Sie sparen<br>0,9162 EUR |
| Ab 1000 | 4,2758 EUR - Sie sparen<br>1,8325 EUR |
| Ab 2000 | 3,9704 EUR - Sie sparen<br>2,1379 EUR |

Lieferung **Fr. 02. Okt. - Mo. 05. Okt. 2026**  
68 auf Lager

Bezeichnung: Appel Scheibendübel B1

Typ B1

Hersteller/Lieferant: SIMPSON Strong-Tie

Zolltarifnummer: 73089098

RoHS-konform: ja

Scheibendübel des Typs B1 sind Dübel besonderer Bauart, die aus einer runden Scheibe mit einem umlaufenden Flansch und einer auf der gegenüberliegenden Seite zylindrischen Nabe mit einem Bolzenloch in der Scheibenmitte bestehen. Die Kraftübertragung erfolgt über diese Nabe und einer dazu passenden Bohrung im Stahlteil.

Material

Aluminium-Gusslegierung EN AC-ALSi9Cu3(Fe) nach DIN EN 1706:2010

Scheibendübel aus Aluminium dürfen nur in der Nutzungsklasse 1 und 2 verwendet werden

# Produktinformation

## Vorteile

Die erforderlichen Fräsungen erlauben im Gegensatz zu anderen Dübeln besonderer Bauart einen nur geringen Kraftaufwand beim Einbau

Anwendbare Materialien

Vollholz, Stahl

Anwendungsbereich

Scheibendübel des Typs B1 werden zur Kraftübertragung bei Holz-Stahl Verbindungen eingesetzt. Sie dürfen für Anschlüsse an Vollholz, Brettschichtholz, Balkenschichtholz und Furnierschichtholz verwendet werden

Mit einem auf die Querschnittsfläche des umlaufenden Flansches abgestimmten Fräswerkzeug, inkl. Flächenfräser, wird eine entsprechende Vertiefung in den Holzwerkstoff gefräst, in die die Scheibendübel mit der Scheibe flächenbündig eingelegt werden

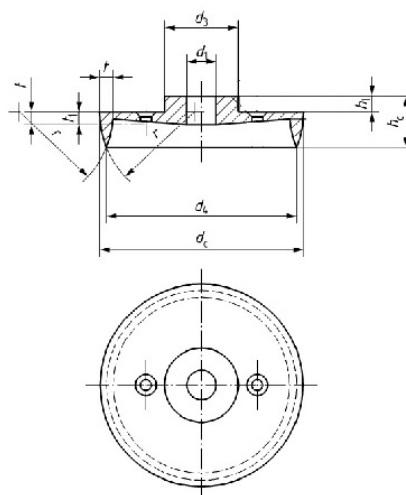
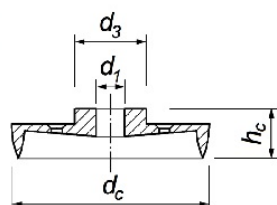
Bei Bedarf kann der Dübel durch zwei Schrauben in Bohrungen seitlich der Nabe gegen herausfallen gesichert werden

Zur Aufnahme der Nabe werden in den Stahlteilen Bohrungen im Außendurchmesser der Nabe +max 2mm eingebracht

Nach der Montage der Hölzer an die Stahlteile werden Bolzen zur Sicherung der Klemmwirkung eingebaut

Ausführliche Details - siehe technisches Datenblatt

Typ B1



| Artikel   | Typ | Verbinder Abmessungen |           |         |                     |
|-----------|-----|-----------------------|-----------|---------|---------------------|
|           |     | Ø Außerhalb           | Höhe [mm] | Ø Innen | Ø seitlich der Nabe |
|           |     | dc [mm]               | hc [mm]   | d1 [mm] | d3 [mm]             |
| B1-65M12  | B1  | 65                    | 23        | 13      | 22.5                |
| B1-80M12  | B1  | 80                    | 23        | 13      | 25.5                |
| B1-95M12  | B1  | 95                    | 23        | 13      | 33.5                |
| B1-128M12 | B1  | 128                   | 32.5      | 13      | 45                  |
| B1-160M16 | B1  | 160                   | 34.5      | 16.5    | 50                  |